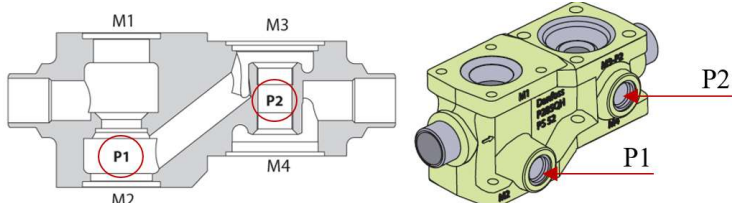


Корпуса клапанных станций ICF снабжены функциональными боковыми портами. Количество боковых портов зависит от конфигурации и типоразмера клапанной станции. Клапанные станции ICF поставляются в собранном виде со штатными заглушками в боковых портах. В комплекте с клапанными станциями ICF 20-2, ICF 20-6, ICF 25-4 и ICF 25-6 поставляется один переходник (027L1266) с присоединительными размерами G3/8" - G1/2" (наружная резьба - наружная резьба). Клапанные станции ICF 15-4, ICF 50-4 и ICF 65-3 поставляются без переходника (027L1266).

ICF 15-4

Боковые порты – 2 шт. только с одной стороны

Тип присоединения: G 3/8" (внутренняя резьба)

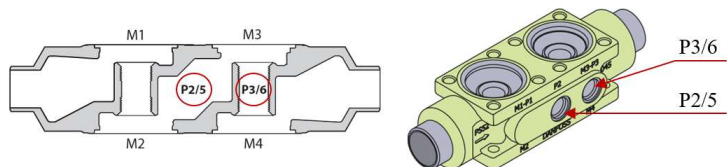


ICF 20-4 и ICF 25-4

Боковые порты – 4 шт. по 2 шт. с каждой стороны.

Тип присоединения: G 3/8" (внутренняя резьба).

Поставляются в комплекте с переходником G3/8" - G1/2" (наружная резьба - наружная резьба).

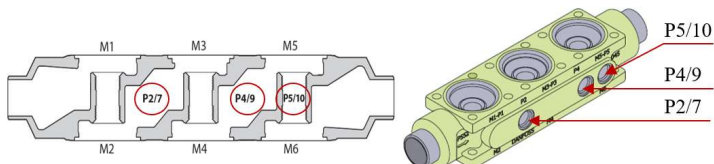


ICF 20-6 и ICF 25-64

Боковые порты – 6 шт. по 3 шт. с каждой стороны.

Тип присоединения: G 3/8" (внутренняя резьба).

Поставляются в комплекте с переходником G3/8" - G1/2" (наружная резьба - наружная резьба).

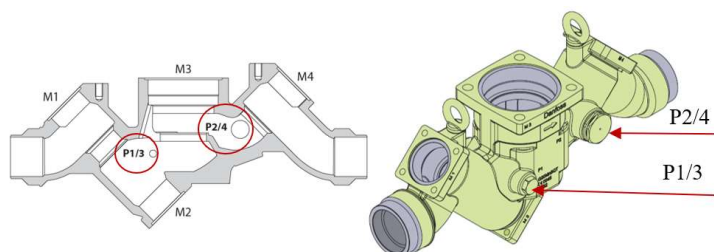


ICF 50-4

Боковые порты – 4 шт. по 2 шт. с каждой стороны.

Тип присоединения:

- Порт P1/3 (2 шт.) – G 3/8" (внутренняя резьба)
- Порт P2/4 (2 шт.) – M33 x 1,5 (внутренняя резьба)

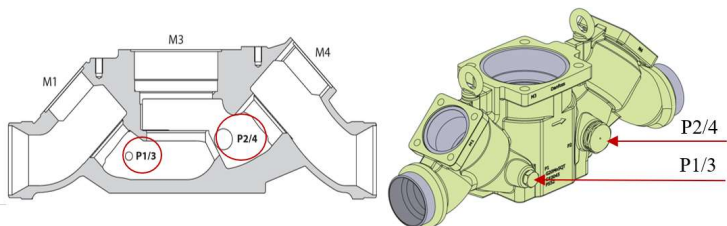


ICF 65-3

Боковые порты – 4 шт. по 2 шт. с каждой стороны.

Тип присоединения:

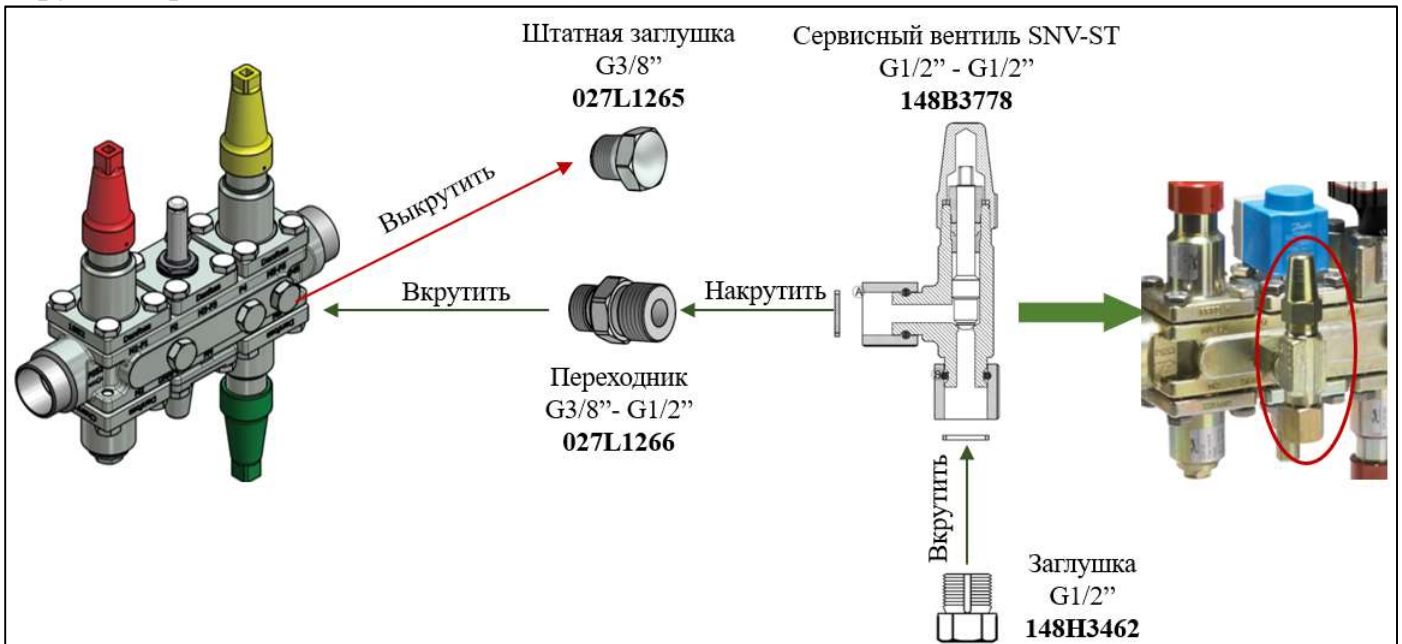
- Порт P1/3 (2 шт.) – G 3/8" (внутренняя резьба)
- Порт P2/4 (2 шт.) – M33 x 1,5 (внутренняя резьба)



Подключение сервисного вентиля SNV-ST

Для подключения сервисного клапана SNV-ST в боковой порт ICF необходимо:

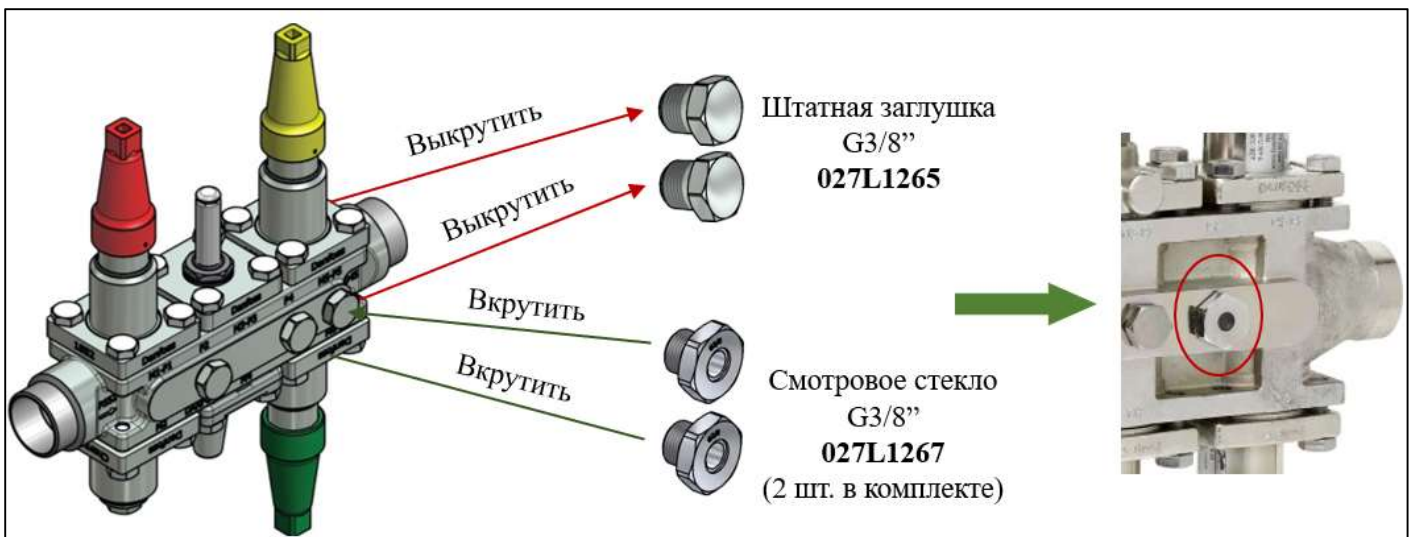
1. Выкрутить штатную заглушку (027L1265).
2. Вкрутить переходник (027L1266) стороной с наружной резьбой G3/8" в боковой порт.
3. На переходник (027L1266) стороной G1/2" накрутить сервисный клапан SNV-ST (148B3778) с манометровым соединением G1/2" - G1/2" (внутренняя резьба - внутренняя резьба).
4. Свободная сторона сервисного клапана SNV-ST закрывается заглушкой с наружной резьбой G1/2" (148H3462).



Подключение смотрового стекла

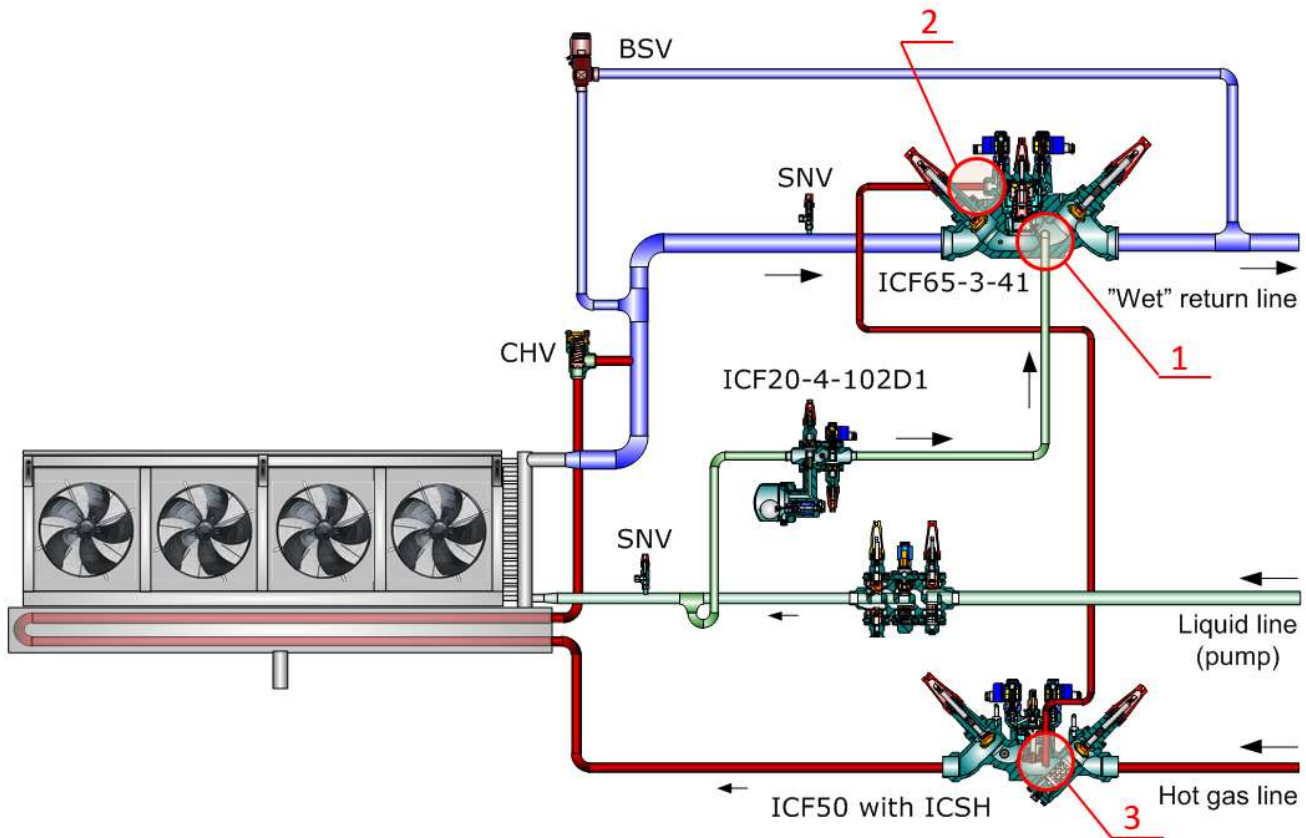
Для подключения смотрового глазка в боковой порт ICF необходимо:

1. Выкрутить две штатные заглушки (027L1265) с каждой стороны корпуса клапанной станции ICF
2. Вкрутить два смотровых стекла (027L1267) с каждой стороны корпуса клапанной станции ICF



Примечание: в код заказа 027L1267 входит сразу 2 смотровых стекла

Решение обвязки с использованием боковых портов клапанных станций ICF



Узел 1. Подключение дренажной линии

Через боковой порт клапанных станций ICF 50-4 и ICF 65-3 можно организовать слив конденсата во время оттаивания т.е. подключить дренажную линию, через порт P2/4.

Для подключения дренажной линии к боковому порту необходимо:

1. Выкрутить штатную заглушку из порта P2/4 (после модуля ICLX)
2. Вкрутить ниппель M33 x DIN 25 мм (027H5544). Заказывается отдельно, но заказать ниппель M33 x DIN 25 мм (код заказа 027H5544).

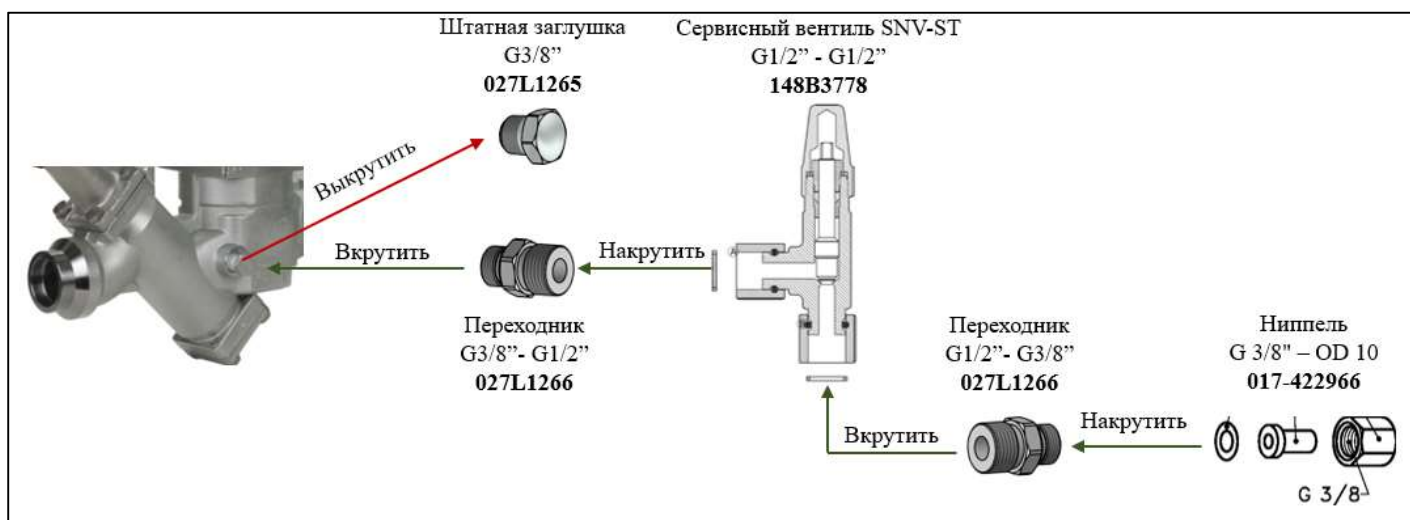


Узел 2 и 3. Подключение внешнего опорного давления к ICLX

Для правильной работы двухступенчатого клапана ICLX на линии влажного пара, необходимо подключить внешнее опорное давление, как правило внешнее опорное давление подключается к линии подачи горячего пара (перед электромагнитным клапаном).

Вариант 1.

1. Выкрутить штатную заглушку (027L1265) из необходимого порта.
2. Вкрутить переходник (027L1266) стороной с наружной резьбой G3/8" в боковой порт.
3. На переходник (027L1266) стороной G1/2" накрутить сервисный клапан SNV-ST (148B3778) с манометровым соединением G1/2" - G1/2" (внутренняя резьба - внутренняя резьба).
4. На клапан SNV-ST (G1/2" внутр. резьба) вкручиваем переходник G3/8"-G1/2" (наруж.- наруж. резьбы) - 027L1266
5. На переходник G 3/8" (наруж. резьба) накручиваем ниппель G 3/8" – OD 10 мм – 017-422966



Вариант 2.

1. Выкрутить штатную заглушку (027L1265).
2. Вкрутить переходник (027L1266) стороной с наружной резьбой G3/8" в боковой порт.
3. На переходник (027L1266) накрутить ниппель G1/2" - ND6 (внутренняя резьба - штуцер под сварку)

